

Agreement No. CE 73/98  
 Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling  
 CALINE4 Output Files Sample

CALINE4 - (DATED CALINE4K1)  
 32,000 PO (32 BIT) VERSION  
 (C) COPYRIGHT 1989, TRINITY CONSULTANTS  
 Run began on 11/25/1999 at 12:02:04

115. 117 \* \* \* \* \* AG 1632 \*\*\*\*\* 4. 14.0  
 116. 118 \* \* \* \* \* BG 1632 \*\*\*\*\* 5. 14.0  
 117. 119 \* \* \* \* \* FL 1632 \*\*\*\*\* 14.0 14.0  
 118. 120 \* \* \* \* \* FL 45. \*\*\*\*\* 7.8 11.2

CALINE4: CALIFORNIA LINE SOURCE DISPERSION MODEL  
 JUNE 1989 VERSION  
 PAGE 1

JOB: HMD101A - TOLON/FANLING HIGHWAY WIDENING  
 RUN: TOLON (WORST CASE ANGLE)  
 EMISSIONS: NUCLEONIC PPM

I. SITE VARIABLES

UW= 100 M/S D1= 100.0 CM AWT= 0.0 M  
 BRG= WORST CASE VD= 0.0 CM/S  
 CAS= 4 (D) WS= 0.0 CM/S  
 MICH= 500.0 M TEM= 25.5 DEGREE (C)  
 SOUTH= 19.1 DEGREE

II. LINK VARIABLES

NW= 1.00 EPM NW= 1.00 EPM O3= \*\*\*\*\* EPM W= 1.00 EPM

III. LINK VARIABLES

LINK DESCRIPTION	X1	Y1	X2	Y2	TYPE	VEH (15/MI)	EF	H (M)	W (M)
1. 1					FL	3303	*****	5.1	21.7
2. 2					FL	3303	*****	5.1	21.0
3. 3					FL	3303	*****	4.1	20.0
4. 4					FL	3303	*****	7.2	20.0
5. 5					FL	3695	*****	10.0	27.7
6. 6					FL	3695	*****	10.0	25.5
7. 7					FL	3695	*****	10.0	24.0
8. 8					FL	3695	*****	10.0	24.7
9. 9					FL	3695	*****	10.0	24.2
10. 10					FL	3695	*****	10.0	28.0
11. 11					FL	3355	*****	10.0	24.0
12. 12					FL	3355	*****	10.0	24.0
13. 13					FL	3355	*****	10.0	24.0
14. 14					FL	3355	*****	10.0	24.0
15. 15					FL	3355	*****	10.0	24.0
16. 16					AG	3355	*****	10.0	24.0
17. 17					AG	3355	*****	10.0	24.0
18. 18					AG	3355	*****	10.0	24.0
19. 19					AG	3355	*****	10.0	24.0
20. 20					AG	3355	*****	10.0	24.0
21. 21					AG	3355	*****	10.0	24.0
22. 22					AG	3355	*****	10.0	24.0
23. 23					AG	3355	*****	10.0	24.0
24. 24					AG	3355	*****	10.0	24.0
25. 25					AG	3355	*****	10.0	24.0
26. 26					AG	3355	*****	10.0	24.0
27. 27					FL	3355	*****	10.0	24.0
28. 28					FL	3355	*****	10.0	24.0
29. 29					FL	3355	*****	10.0	24.0
30. 30					BG	3355	*****	10.0	24.0
31. 31					FL	3355	*****	10.0	24.2
32. 32					BG	2999	*****	10.0	20.0
33. 33					AG	4661	*****	19.0	25.5
34. 34					AG	4661	*****	19.0	27.1
35. 35					BG	3300	*****	10.0	21.0
36. 36					BG	3300	*****	10.0	21.0
37. 37					BG	3300	*****	10.0	21.0
38. 38					BG	3300	*****	10.0	21.0
39. 39					FL	3300	*****	10.0	21.0
40. 40					FL	3300	*****	10.0	21.0
41. 41					FL	3300	*****	10.0	21.0
42. 42					FL	3933	*****	10.0	28.2
43. 43					FL	3933	*****	10.0	24.0
44. 44					FL	3933	*****	10.0	24.0
45. 45					FL	3933	*****	10.0	24.0
46. 46					FL	3933	*****	10.0	24.0
47. 47					FL	3933	*****	10.0	24.0
48. 48					FL	3933	*****	10.0	24.0
49. 49					FL	3933	*****	10.0	24.0
50. 50					AG	3933	*****	10.0	24.0
51. 51					AG	3933	*****	9.8	24.0
52. 52					FL	3933	*****	10.0	24.0
53. 53					FL	3933	*****	10.0	24.0
54. 54					FL	3933	*****	10.0	24.3
55. 55					FL	6168	*****	10.0	27.6
56. 56					FL	6168	*****	10.0	25.7
57. 57					FL	6168	*****	10.0	25.7
58. 58					FL	5826	*****	10.0	24.0
59. 59					FL	5826	*****	10.0	24.0
60. 60					FL	5826	*****	10.0	24.0
61. 61					FL	6156	*****	10.0	30.0
62. 62					FL	6156	*****	10.0	24.7
63. 63					FL	6156	*****	10.0	24.0
64. 64					FL	6156	*****	10.0	24.0
65. 65					FL	6156	*****	10.0	24.0
66. 66					FL	6156	*****	10.0	24.0
67. 67					FL	6156	*****	10.0	24.0
68. 68					FL	6156	*****	10.0	24.0
69. 69					FL	6156	*****	10.0	24.0
70. 70					FL	6156	*****	10.0	24.0
71. 71					FL	5324	*****	10.0	21.0
72. 72					FL	5324	*****	10.0	21.0
73. 73					FL	5324	*****	10.0	21.0
74. 74					BG	5324	*****	10.0	21.0
75. 75					BG	5324	*****	10.0	21.0
76. 76					BG	5324	*****	10.0	21.0
77. 77					BG	5324	*****	10.0	21.0
78. 78					BG	5324	*****	10.0	21.0
79. 79					BG	5324	*****	10.0	21.0
80. 80					FL	7153	*****	10.0	25.2
81. 81					FL	6178	*****	10.0	29.0
82. 82					FL	6178	*****	10.0	29.0
83. 83					FL	6178	*****	10.0	29.0
84. 84					FL	6294	*****	10.0	28.7
85. 85					FL	6294	*****	10.0	25.9
86. 86					FL	6294	*****	10.0	24.0
87. 87					AG	6294	*****	10.0	24.0
88. 88					AG	6294	*****	10.0	24.0
89. 89					BG	6294	*****	10.0	24.0
90. 90					FL	6294	*****	10.0	24.0
91. 91					FL	6294	*****	10.0	24.0
92. 92					FL	6294	*****	10.0	24.0
93. 93					FL	6294	*****	10.0	24.0
94. 94					FL	6294	*****	10.0	24.0
95. 95					FL	6294	*****	10.0	24.0
96. 96					FL	6294	*****	10.0	24.0
97. 97					FL	6294	*****	10.0	24.0
98. 98					FL	6294	*****	10.0	24.0
99. 99					FL	6294	*****	10.0	24.0
100. 100					FL	6294	*****	10.0	24.0
101. 101					FL	6294	*****	10.0	24.0
102. 102					FL	6294	*****	10.0	24.0
103. 103					FL	6722	*****	10.0	29.4
104. 104					FL	6722	*****	10.0	26.3
105. 105					FL	6722	*****	10.0	24.0
106. 106					FL	6722	*****	10.0	24.3
107. 107					FL	6722	*****	10.0	27.0
108. 108					FL	6722	*****	10.0	29.0
109. 109					FL	6722	*****	7.9	29.0
110. 110					FL	6722	*****	5.1	20.9
111. 111					FL	6722	*****	4.6	20.0
112. 112					FL	3381	*****	8.8	29.0
113. 113					FL	9185	*****	2.5	28.0
114. 114					FL	2085	*****	6.1	18.4
115. 115					AG	1632	*****	+0.1	15.0
116. 116					AG	1632	*****	1.9	24.3

III. RECEPTOR COORDINATES

RECEPTOR	X	Y	Z
1. SR7	+33394	838651	-1.6
2. SR31	+44198	834445	-3.4
3. SR47	+36216	834105	-6.3
4. SR54	+36343	833156	-10.2
5. SR68	+45634	830036	-10.1
6. SR69	+46339	834281	-9.7
7. SR70	+36214	834287	-6.2
8. SR71	+36350	834501	-9.5
9. SR72	+36591	834529	-8.7
10. SR73	+36473	834039	-1.3
11. SR74	+36409	834014	-1.3
12. SR75	+44917	838842	+0.3
13. SR100	+35883	833546	0.0

IV. MODEL RESULTS (WORST CASE WIND ANGLE)

RECEPTOR	* PRED *		CONC/LINK							
	BRG	CONC	(PPM)							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1. SR7	+147.	+49.66	+0.02	+0.02	+0.01	+0.02	+0.02	+0.03	+0.02	+0.03
2. SR31	+307.	+19.51	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00
3. SR47	+146.	+37.47	+1.91	+3.77	+0.44	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00
4. SR54	+32.	+44.97	+5.67	+0.86	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00
5. SR68	+25.	+20.38	+0.00	+0.00	+0.00	+0.26	+1.35	+1.86	+1.34	+2.47
6. SR69	+224.	+18.83	+0.00	+0.00	+0.00	+0.44	+1.37	+1.62	+1.09	+2.07
7. SR70	+216.	+18.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.04	+0.68	+1.72	+1.52	+2.58
8. SR71	+24.	+11.77	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00
9. SR72	+222.	+11.59	+0.00	+0.04	+0.19	+0.60	+0.70	+0.64	+0.46	+1.02
10. SR73	+249.	+35.91	+0.00	+0.46	+2.08	+2.49	+1.74	+1.37	+1.20	+2.38
11. SR74	+250.	+43.98	+0.00	+0.13	+2.92	+3.53	+2.86	+2.21	+1.52	+2.70
12. SR75	+123.	+17.75	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00
13. SR100	+305.	+19.88	+0.96	+1.01	+0.52	+0.66	+0.52	+0.29	+0.12	+0.05

  

RECEPTOR	* PRED *		CONC/LINK							
	BRG	CONC	(PPM)							
	9	10	11	12	13	14	15	16	16	
1. SR7	+0.03	+0.04	+0.01	+0.01	+0.01	+0.01	+0.01	+0.02	+0.02	
2. SR31	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	
3. SR47	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	
4. SR54	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	+0.00	
5. SR68	+0.60	+0.70	+0.18	+0.21	+0.19	+0.13	+0.15	+0.10		
6. SR69	+0.52	+0.62	+0.16	+0.19	+0.17	+0.12	+0.13	+0.09		
7. SR70	+0.55	+0.60	+0.1							

Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling CALINE4 Output Files Sample

4. SR54	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
5. SR68	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
6. SR70	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
7. SR71	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
8. SR72	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
9. SR73	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
11. SR74	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
12. SR75	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
13. SR100	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

RECEPTOR \* CONC/LINK (PPM)

57	58	59	60	61	62	63	64
1. SR7	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
2. SR31	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
3. SR47	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
4. SR54	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
5. SR68	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
6. SR70	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
7. SR71	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
8. SR72	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
9. SR73	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
11. SR74	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
12. SR75	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
13. SR100	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						

RECEPTOR \* CONC/LINK (PPM)

65	66	67	68	69	70	71	72
1. SR7	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
2. SR31	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
3. SR47	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
4. SR54	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
5. SR68	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
6. SR70	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
7. SR71	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
8. SR72	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
9. SR73	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
11. SR74	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
12. SR75	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
13. SR100	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						

RECEPTOR \* CONC/LINK (PPM)

73	74	75	76	77	78	79	80
1. SR7	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
2. SR31	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
3. SR47	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
4. SR54	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
5. SR68	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
6. SR70	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
7. SR71	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
8. SR72	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
9. SR73	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
11. SR74	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
12. SR75	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
13. SR100	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						

RECEPTOR \* CONC/LINK (PPM)

81	82	83	84	85	86	87	88
1. SR7	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
2. SR31	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
3. SR47	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
4. SR54	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
5. SR68	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
6. SR70	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
7. SR71	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
8. SR72	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
9. SR73	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
11. SR74	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
12. SR75	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
13. SR100	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						

RECEPTOR \* CONC/LINK (PPM)

89	90	91	92	93	94	95	96
1. SR7	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
2. SR31	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
3. SR47	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
4. SR54	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
5. SR68	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
6. SR70	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
7. SR71	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
8. SR72	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
9. SR73	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
11. SR74	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
12. SR75	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
13. SR100	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						

RECEPTOR \* CONC/LINK (PPM)

97	98	99	100	101	102	103	104
1. SR7	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
2. SR31	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
3. SR47	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
4. SR54	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
5. SR68	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
6. SR70	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
7. SR71	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
8. SR72	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
9. SR73	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
11. SR74	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
12. SR75	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
13. SR100	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						

RECEPTOR \* CONC/LINK (PPM)

105	106	107	108	109	110	111	112
1. SR7	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
2. SR31	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
3. SR47	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
4. SR54	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
5. SR68	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
6. SR70	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
7. SR71	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
8. SR72	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
9. SR73	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
11. SR74	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
12. SR75	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						
13. SR100	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						

RECEPTOR \* CONC/LINK (PPM)

113	114	115	116	117	118
1. SR7	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00				

2. SR41	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3. SR47	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
4. SR54	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
5. SR68	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
6. SR70	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
7. SR71	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
8. SR72	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
9. SR73	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
11. SR74	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
12. SR75	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
13. SR100	* 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Run Emission on 11/25/1999 at 12:03:01

CALINE4 - (DATED CALINE4x)  
 CALINE4 (32 BIT) VERSION  
 COPYRIGHT 1999, TRINITY CONSULTANTS  
 Run Emission on 11/25/1999 at 12:03:29

CALINE4: CALIFORNIA LINE SOURCE DISPERSION MODEL  
 JUNE 1989 VERSION  
 PAGE 1

JOB: HMD01A - TOLO/FANLING HIGHWAY WIDENING  
 RUN: TOLN (WORST CASE WIDENING)  
 POLLUTANT: Nitrogen Dioxide

I. SITE VARIABLES

SW	=	11.0 M/S	100	100.00	CM	ALT	=	0.00	CM
BRG	=	WORST CASE	VD	=	0.0	CM/S			
TLAS	=	4 (ID)	VS	=	0.0	CM/S			
MDH	=	500.0	TEMP	=	25.5	DEGREE (C)			
RSTH	=	18.0							

II. LINK VARIABLES

NOC	=	0.00	PPM	NO	=	0.00	PPM	O3	=	****	PPM	KR	=	0.000	1/S/SEC
-----	---	------	-----	----	---	------	-----	----	---	------	-----	----	---	-------	---------

LINK DESCRIPTION	X1	Y1	X2	Y2	TYPE	VPM	EF (G/M)	H (M)	M (M)	
1. 121	*	*****	*****	*****	*****	FL	450	*****	9.2	11.0
2. 122	*	*****	*****	*****	*****	FL	450	*****	16.0	11.0
3. 123	*	*****	*****	*****	*****	AG	450	*****	3.5	11.0
4. 124	*	*****	*****	*****	*****	BG	450	*****	4.2	11.0
5. 125	*	*****	*****	*****	*****	BG	450	*****	4.3	11.0
6. 126	*	*****	*****	*****	*****	FL	2478	*****	5.4	15.0
7. 127	*	*****	*****	*****	*****	FL	904	*****	2.2	11.0
8. 128	*	*****	*****	*****	*****	FL	904	*****	2.9	11.3
9. 129	*	*****	*****	*****	*****	FL	627	*****	10.0	12.0
10. 130	*	*****	*****	*****	*****	FL	920	*****	10.0	11.0
11. 131	*	*****	*****	*****	*****	FL	920	*****	9.7	11.0
12. 132	*	*****	*****	*****	*****	FL	320	*****	10.0	13.0
13. 133	*	*****	*****	*****	*****	AG	433	*****	10.0	12.0
14. 134	*	*****	*****	*****	*****	AG	133	*****	10.0	12.0
15. 135	*	*****	*****	*****	*****	FL	116	*****	10.0	10.0
16. 136	*	*****	*****	*****	*****	FL	116	*****	10.0	10.0
17. 137	*	*****	*****	*****	*****	FL	116	*****	10.0	11.0
18. 138	*	*****	*****	*****	*****	BG	116	*****	10.0	11.0
19. 139	*	*****	*****	*****	*****	FL	116	*****	10.0	15.0
20. 140	*	*****	*****	*****	*****	FL	116	*****	10.0	15.0
21. 141	*	*****	*****	*****	*****	FL	116	*****	10.0	15.0
22. 142	*	*****	*****	*****	*****	FL	116	*****	10.0	15.0
23. 143	*	*****	*****	*****	*****	FL	1313	*****	10.0	12.0
24. 144	*	*****	*****	*****	*****	FL	1313	*****	10.0	11.0
25. 145	*	*****	*****	*****	*****	FL	987	*****	10.0	18.0
26. 146	*	*****	*****	*****	*****	BG	100	*****	10.0	11.0
27. 147	*	*****	*****	*****	*****	FL	980	*****	10.0	12.0
28. 148	*	*****	*****	*****	*****	AG	1358	*****	10.0	13.0
29. 149	*	*****	*****	*****	*****	AG	1358	*****	10.0	13.0
30. 150	*	*****	*****	*****	*****	AG	1358	*****	10.0	13.0
31. 151	*	*****	*****	*****	*****	FL	1313	*****	10.0	12.6
32. 152	*	*****	*****	*****	*****	FL	638	*****	10.0	13.0
33. 153	*	*****	*****	*****	*****	FL	638	*****	10.0	13.0
34. 155	*	*****	*****	*****	*****	FL	586	*****	10.0	22.7
35. 156	*	*****	*****	*****	*****	FL	586	*****	10.0	25.5
36. 157	*	*****	*****	*****	*****	FL	516	*****	10.0	13.0
37. 158	*	*****	*****	*****	*****	FL	516	*****	10.0	13.0
38. 159	*	*****	*****	*****	*****	FL	516	*****	10.0	13.0
39. 160	*	*****	*****	*****	*****	FL	516	*****	10.0	13.0
40. 161	*	*****	*****	*****	*****	FL	516	*****	10.0	13.0
41. 162	*	*****	*****	*****	*****	FL	516	*****	10.0	13.0
42. 163	*	*****	*****	*****	*****	FL	501	*****	10.0	13.0
43. 164	*	*****	*****	*****	*****	FL	501	*****	10.0	13.0
44. 165	*	*****	*****	*****	*****	FL	501	*****	10.0	13.0
45. 166	*	*****	*****	*****	*****	AG	60	*****	8.4	13.0
46. 167	*	*****	*****	*****	*****	FL	60	*****	6.9	11.5
47. 168	*	*****	*****	*****	*****	FL	60	*****</		

Agreement No. CE 73/98  
 Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling  
 CALINE4 Output Files Sample

RECEPTOR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. SR31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. SR47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. SR47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. SR54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. SR68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6. SR69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7. SR70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8. SR71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9. SR72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10. SR73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11. SR74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12. SR75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13. SR100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

RECEPTOR 1 2 3 4 5 6 7

---

1. SR31 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00  
 2. SR47 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00  
 3. SR47 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00  
 4. SR54 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00  
 5. SR68 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00  
 6. SR69 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00  
 7. SR70 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00  
 8. SR71 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00  
 9. SR72 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00  
 10. SR73 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00  
 11. SR74 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00  
 12. SR75 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00  
 13. SR100 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Run End on 11/25/1998 at 12:04:04

CALINE4 - (DATED CALINE4)

32 BIT (32 BIT) VERSION  
 11/25/1998 TRINITY CONSULTANTS

Run Begin on 11/25/1998 at 12:04:20

CALINE4: CALIFORNIA LINE SOURCE DISPERSION MODEL  
 SOURCE: 0101  
 PAGE: 1

JOB: MMD101A - TOLU/FANLING HIGHWAY WIDENING  
 (WORST CASE ANGLE)  
 POLLUTANT: Nitrogen Dioxide

I. SITE VARIABLES

U= 1.00 M/S 20= 100.00 CM ALT= 0.00 (M)  
 ERG= WORST CASE VD= 0.00 CM/S  
 CASE= 4 (D) WS= 0.00 CM/S  
 HDGM= 500.00 M TEMP= 25.5 DEGREE (C)  
 SLOTH= 18.00 DEGREES

NOX VARIABLES

NO2= 0.00 PPM NO= 0.00 PPM O3= 0.00 PPM KM= 0.000 1/SEC

II. LINK VARIABLES

LINK DESCRIPTION	X1	Y1	X2	Y2	TYPE	VEH	EF	H	M
1. 202	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	3303	0.00	22.8	17.0
2. 203	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	2706	0.00	10.0	17.3
3. 204	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	2706	0.00	10.0	18.6
4. 205	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	2706	0.00	10.0	21.3
5. 206	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	2706	0.00	9.3	21.7
6. 207	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	2706	0.00	9.1	21.9
7. 208	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	3971	0.00	9.0	21.0
8. 209	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	3971	0.00	9.3	21.0
9. 210	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	3971	0.00	10.0	21.0
10. 211	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	3971	0.00	10.0	21.0
11. 212	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	3971	0.00	10.0	21.0
12. 213	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	3971	0.00	10.0	21.0
13. 214	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	320	0.00	10.0	19.0
14. 217	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	320	0.00	10.0	19.0
15. 218	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	320	0.00	10.0	19.0
16. 219	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	433	0.00	10.0	22.7
17. 220	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	356	0.00	10.0	14.0
18. 221	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	356	0.00	10.0	14.0
19. 222	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	356	0.00	10.0	14.0
20. 223	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	356	0.00	10.0	14.0
21. 224	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	356	0.00	10.0	14.0
22. 225	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	356	0.00	10.0	14.0
23. 226	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1313	0.00	10.0	12.0
24. 227	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1313	0.00	10.0	12.0
25. 228	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1313	0.00	10.0	12.0
26. 229	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1313	0.00	10.0	12.0
27. 230	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1313	0.00	10.0	12.0
28. 231	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1313	0.00	10.0	12.0
29. 232	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1313	0.00	10.0	12.0
30. 233	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1313	0.00	10.0	12.0
31. 234	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1313	0.00	10.0	12.0
32. 235	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1313	0.00	10.0	12.0
33. 236	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1313	0.00	10.0	12.0
34. 237	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1358	0.00	10.0	14.0
35. 238	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1828	0.00	10.0	14.0
36. 239	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1828	0.00	10.0	14.0
37. 240	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1828	0.00	10.0	14.0
38. 241	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	933	0.00	10.0	13.0
39. 242	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	933	0.00	10.0	13.0
40. 243	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	180	0.00	10.0	15.0
41. 244	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	180	0.00	9.9	11.8
42. 245	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	322	0.00	9.7	12.0
43. 246	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	322	0.00	10.0	12.0
44. 247	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	322	0.00	10.0	12.0
45. 248	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	322	0.00	10.0	12.0
46. 249	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	818	0.00	11.0	13.7
47. 250	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	818	0.00	10.0	11.5
48. 251	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	818	0.00	10.0	12.0
49. 252	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	818	0.00	9.9	14.0
50. 253	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	818	0.00	9.8	17.0
51. 254	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	818	0.00	10.0	19.0
52. 258	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	40	0.00	10.0	10.0
53. 259	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	40	0.00	10.0	10.0
54. 260	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1151	0.00	10.0	17.0
55. 261	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1151	0.00	10.0	17.0
56. 262	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1151	0.00	10.0	17.5
57. 263	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1151	0.00	10.0	18.3
58. 264	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1151	0.00	8.9	18.3
59. 265	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1151	0.00	4.4	17.7
60. 266	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1151	0.00	1.7	17.3
61. 267	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1151	0.00	2.6	17.0
62. 268	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1151	0.00	4.6	17.0
63. 269	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1151	0.00	6.5	16.3
64. 270	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1330	0.00	7.4	16.0
65. 271	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	415	0.00	7.2	12.0
66. 272	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	415	0.00	5.4	12.0
67. 273	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	415	0.00	2.2	12.0
68. 274	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1335	0.00	-1.5	12.0
69. 275	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1789	0.00	-3.2	18.0
70. 276	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1789	0.00	-3.3	18.2
71. 277	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	2115	0.00	-3.4	15.0
72. 278	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	743	0.00	-3.1	13.0
73. 279	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	2045	0.00	-3.4	15.0
74. 280	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	326	0.00	-3.4	11.0
75. 281	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1234	0.00	-3.4	15.0
76. 282	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1234	0.00	-3.1	13.0
77. 283	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	820	0.00	-4.1	15.7
78. 284	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	820	0.00	-4.0	14.0
79. 285	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1395	0.00	-3.4	17.3
80. 286	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	575	0.00	-3.9	14.0
81. 287	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	1174	0.00	-3.5	16.4
82. 288	0.00	0.00	0.00	0.00	AG	171			

Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling CALINE4 Output Files Sample

Table with columns for ID, X, Y, Z, and other parameters. Rows include AG 447, AG 478, AG 478, BG 2478, AG 490, AG 491, AG 236, AG 640, AG 640, AG 480, AG 480, AG 563, AG 563, AG 560, AG 560, AG 560, AG 560, AG 1045, AG 525, AG 525.

III. RECEPTOR COORDINATES

Table with columns for RECEPTOR, X, Y, Z, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

IV. MODEL RESULTS (Worst Case Wind Angle)

Table with columns for RECEPTOR, BRG, FREQ, CONC/LINK, and FPM. Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.

Table with columns for RECEPTOR, FPM, and CONCOORDS (M). Rows include 1. SR7, 2. SR31, 3. SR47, 4. SR54, 5. SR68, 6. SR70, 7. SR71, 8. SR72, 9. SR73, 10. SR74, 11. SR75, 12. SR75, 13. SR100.



Agreement No. CE 73/98  
 Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling  
 CALINE4 Output Files Sample

1. SR47	0.59	0.14	0.11	0.14	0.15	0.21	0.09	0.15
2. SR31	0.53	0.13	0.10	0.11	0.14	0.13	0.09	0.14
3. SR47	0.64	0.14	0.11	0.14	0.16	0.22	0.09	0.16
4. SR54	0.44	0.12	0.09	0.10	0.11	0.16	0.07	0.12
5. SR68	0.19	0.09	0.07	0.08	0.09	0.13	0.05	0.09
6. SR69	0.45	0.12	0.09	0.11	0.13	0.19	0.08	0.12
7. SR70	0.49	0.12	0.10	0.12	0.15	0.21	0.08	0.14
8. SR71	0.42	0.12	0.09	0.11	0.11	0.01	0.01	0.01
9. SR72	0.25	0.09	0.08	0.10	0.10	0.12	0.04	0.07

CONC/LINK  
 (PPM)  
 RECEPTOR 41 42 43 44 45 46 47 48

1. SR7	0.24	0.07	0.06	0.07	0.09	0.13	0.04	0.07
2. SR31	0.22	0.07	0.06	0.07	0.09	0.13	0.04	0.07
3. SR47	0.24	0.07	0.06	0.07	0.09	0.13	0.04	0.07
4. SR54	0.15	0.05	0.04	0.05	0.06	0.09	0.03	0.05
5. SR68	0.18	0.05	0.04	0.05	0.06	0.09	0.03	0.05
6. SR69	0.19	0.05	0.04	0.05	0.06	0.09	0.03	0.05
7. SR70	0.22	0.07	0.06	0.07	0.09	0.13	0.04	0.07
8. SR71	0.24	0.07	0.06	0.07	0.09	0.13	0.04	0.07
9. SR72	0.12	0.04	0.04	0.05	0.06	0.09	0.03	0.05
10. SR73	0.12	0.04	0.04	0.05	0.06	0.09	0.03	0.05
11. SR74	0.12	0.04	0.04	0.05	0.06	0.09	0.03	0.05
12. SR75	0.12	0.04	0.04	0.05	0.06	0.09	0.03	0.05
13. SR100	0.12	0.04	0.04	0.05	0.06	0.09	0.03	0.05

CONC/LINK  
 (PPM)  
 RECEPTOR 49 50 51 52 53 54 55 56

1. SR7	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
2. SR31	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
3. SR47	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
4. SR54	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
5. SR68	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
6. SR69	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
7. SR70	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
8. SR71	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
9. SR72	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
10. SR73	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
11. SR74	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
12. SR75	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
13. SR100	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01

CONC/LINK  
 (PPM)  
 RECEPTOR 57 58 59 60 61 62 63 64

1. SR7	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
2. SR31	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
3. SR47	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
4. SR54	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
5. SR68	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
6. SR69	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
7. SR70	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
8. SR71	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
9. SR72	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
10. SR73	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
11. SR74	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
12. SR75	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
13. SR100	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01

CONC/LINK  
 (PPM)  
 RECEPTOR 65 66 67 68 69 70 71 72

1. SR7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. SR31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. SR47	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
4. SR54	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
5. SR68	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
6. SR69	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
7. SR70	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
8. SR71	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
9. SR72	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
10. SR73	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
11. SR74	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
12. SR75	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
13. SR100	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01

CONC/LINK  
 (PPM)  
 RECEPTOR 73 74 75 76 77 78 79 80

1. SR7	0.01	0.02	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02
2. SR31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. SR47	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
4. SR54	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
5. SR68	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
6. SR69	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
7. SR70	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
8. SR71	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
9. SR72	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
10. SR73	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
11. SR74	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
12. SR75	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
13. SR100	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01

CONC/LINK  
 (PPM)  
 RECEPTOR 81 82 83 84 85 86 87 88

1. SR7	0.05	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01
2. SR31	0.05	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01
3. SR47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. SR54	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01
5. SR68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6. SR69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7. SR70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8. SR71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9. SR72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10. SR73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11. SR74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12. SR75	0.01	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01
13. SR100	0.01	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02

CONC/LINK  
 (PPM)  
 RECEPTOR 89 90 91 92 93 94 95 96

1. SR7	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
2. SR31	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
3. SR47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. SR54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. SR68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6. SR69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7. SR70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8. SR71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9. SR72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10. SR73	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11. SR74	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12. SR75	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13. SR100	0.06	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00

CONC/LINK  
 (PPM)  
 RECEPTOR 97 98 99 100 101 102 103 104

1. SR7	0.01	0.03	0.01	0.02	0.01	0.04	0.07	0.05
2. SR31	0.07	0.41	0.68	0.45	0.05	0.00	0.00	0.00

4. SR74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. SR68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6. SR69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7. SR70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8. SR71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9. SR72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10. SR73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11. SR74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12. SR75	0.01	0.03	0.01	0.02	0.01	0.04	0.06	0.04
13. SR100	0.01	0.03	0.01	0.02	0.01	0.02	0.04	0.02

CONC/LINK  
 (PPM)  
 RECEPTOR 105 106 107 108 109 110 111 112

1. SR7	0.06	0.09	0.11	0.06	0.04	0.02	0.02	0.04
2. SR31	0.06	0.09	0.11	0.06	0.04	0.02	0.02	0.04
3. SR47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. SR54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. SR68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6. SR69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7. SR70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8. SR71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9. SR72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10. SR73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11. SR74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12. SR75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13. SR100	0.02	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01

CONC/LINK  
 (PPM)  
 RECEPTOR 113 114 115 116 117 118 119 120

1. SR7	0.03	0.02	0.01	0.01	0.04	0.01	0.01	0.01
--------	------	------	------	------	------	------	------	------

Agreement No. CE 73/98  
 Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling  
 CALINE4 Output Files Sample

RECEPTOR	X	Y	AG	CONC/LINK (PPM)
1. SR7	148.0	14.0	AG 148	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2. SR31	148.0	14.0	AG 148	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3. SR47	148.0	14.0	AG 148	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
4. SR54	148.0	14.0	AG 148	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
5. SR68	148.0	14.0	AG 148	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
6. SR69	148.0	14.0	AG 148	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
7. SR70	148.0	14.0	AG 148	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
8. SR71	148.0	14.0	AG 148	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
9. SR72	148.0	14.0	AG 148	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
10. SR73	148.0	14.0	AG 148	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
11. SR74	148.0	14.0	AG 148	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
12. SR75	148.0	14.0	AG 148	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
13. SR100	148.0	14.0	AG 148	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

III. RECEPTOR LOCATIONS

RECEPTOR	X	Y	Z
1. SR7	433384	836651	-1.0
2. SR31	434176	834845	-1.4
3. SR47	436216	834105	-6.3
4. SR54	436343	833756	-10.2
5. SR68	436294	834236	-10.1
6. SR69	436339	834281	-9.7
7. SR70	436294	834281	-9.2
8. SR71	436350	834591	-9.5
9. SR72	436591	834529	-8.8
10. SR73	436439	834039	-11.3
11. SR74	436409	834014	-11.3
12. SR75	431217	838842	-9.3
13. SR100	436803	835846	-10.0

IV. MODEL RESULTS (Worst Case Wind Angle)

RECEPTOR	BRG	CONC	CONC/LINK (PPM)
(DEG)	(PPM)		1 2 3 4 5 6 7 8
1. SR7	314	1.78	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2. SR31	134	1.24	0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.02
3. SR47	124	1.27	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
4. SR54	124	1.16	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
5. SR68	323	1.29	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
6. SR69	323	1.29	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
7. SR70	323	1.33	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
8. SR71	321	1.36	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
9. SR72	314	1.30	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
10. SR73	322	1.20	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
11. SR74	323	1.20	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
12. SR75	132	18.64	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
13. SR100	321	1.04	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

RECEPTOR	CONC/LINK (PPM)
	9 10 11 12 13 14 15 16
1. SR7	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2. SR31	0.01 0.03 0.08 0.04 0.23 0.04 0.10 0.04
3. SR47	0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.00 0.01 0.00
4. SR54	0.00 0.00 0.01 0.00 0.02 0.00 0.01 0.00
5. SR68	0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.00 0.00 0.00
6. SR69	0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.00 0.00 0.00
7. SR70	0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.00 0.00 0.00
8. SR71	0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.00 0.00 0.00
9. SR72	0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.00 0.00 0.00
10. SR73	0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.00 0.00 0.00
11. SR74	0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.00 0.01 0.00
12. SR75	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
13. SR100	0.00 0.00 0.01 0.00 0.02 0.00 0.01 0.00

RECEPTOR	CONC/LINK (PPM)
	17 18 19 20 21 22 23 24
1. SR7	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2. SR31	0.02 0.01 0.03 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01
3. SR47	0.00 0.02 0.04 0.02 0.02 0.02 0.01 0.01
4. SR54	0.02 0.02 0.03 0.02 0.01 0.02 0.01 0.01
5. SR68	0.03 0.02 0.04 0.02 0.02 0.02 0.02 0.01
6. SR69	0.03 0.02 0.04 0.02 0.02 0.02 0.02 0.01
7. SR70	0.03 0.02 0.04 0.02 0.02 0.02 0.02 0.01
8. SR71	0.03 0.02 0.04 0.02 0.02 0.02 0.02 0.01
9. SR72	0.03 0.02 0.04 0.02 0.02 0.02 0.02 0.01
10. SR73	0.03 0.02 0.04 0.02 0.02 0.02 0.02 0.01
11. SR74	0.03 0.02 0.04 0.02 0.02 0.02 0.02 0.01
12. SR75	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
13. SR100	0.02 0.01 0.03 0.02 0.01 0.02 0.01 0.01

RECEPTOR	CONC/LINK (PPM)
	25 26 27 28 29 30 31 32
1. SR7	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2. SR31	0.01 0.01 0.01 0.01 0.05 1.95 3.74 0.00
3. SR47	0.01 0.01 0.01 0.01 0.05 0.02 0.01 0.02 0.00
4. SR54	0.01 0.01 0.01 0.01 0.05 0.02 0.01 0.01 0.01

RECEPTOR	33	34	35	36	37	38	39	40
1. SR7	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00							
2. SR31	0.02 0.01 0.01 0.03 0.03 0.01 0.02 0.02 0.02							
3. SR47	0.00 0.01 0.01 0.03 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01							
4. SR54	0.02 0.01 0.01 0.02 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01							
5. SR68	0.03 0.01 0.01 0.03 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01							
6. SR69	0.03 0.01 0.01 0.03 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01							
7. SR70	0.03 0.01 0.01 0.03 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01							
8. SR71	0.03 0.01 0.01 0.03 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01							
9. SR72	0.03 0.01 0.01 0.03 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01							
10. SR73	0.03 0.01 0.01 0.03 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01							
11. SR74	0.03 0.01 0.01 0.03 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01							
12. SR75	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00							
13. SR100	0.02 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.02 0.00							

RECEPTOR	41	42	43	44	45	46	47	48
1. SR7	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00							
2. SR31	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.03 0.02 1.11							
3. SR47	0.01 0.01 0.00 0.01 0.00 0.00 0.02 0.02 0.01							
4. SR54	0.01 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.02 0.02 0.01							
5. SR68	0.01 0.01 0.00 0.01 0.00 0.00 0.02 0.02 0.01							
6. SR69	0.01 0.01 0.00 0.01 0.00 0.00 0.02 0.02 0.01							
7. SR70	0.01 0.01 0.00 0.01 0.00 0.00 0.02 0.02 0.01							
8. SR71	0.01 0.01 0.00 0.01 0.00 0.00 0.02 0.02 0.01							
9. SR72	0.01 0.01 0.00 0.01 0.00 0.00 0.02 0.02 0.01							
10. SR73	0.01 0.01 0.00 0.01 0.00 0.00 0.02 0.02 0.01							
11. SR74	0.01 0.01 0.00 0.01 0.00 0.00 0.02 0.02 0.01							
12. SR75	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00							
13. SR100	0.00 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.02 0.01 0.01							

RECEPTOR	49	50	51	52	53	54	55	56
1. SR7	0.75 0.00 0.00 0.00 0.07 0.54 0.71 1.07 1.03							
2. SR31	0.01 0.01 0.04 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01							
3. SR47	0.01 0.01 0.04 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01							
4. SR54	0.01 0.01 0.03 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01							
5. SR68	0.01 0.01 0.04 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01							
6. SR69	0.01 0.01 0.04 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01							
7. SR70	0.01 0.01 0.04 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01							
8. SR71	0.01 0.01 0.04 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01							
9. SR72	0.01 0.01 0.04 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01							
10. SR73	0.01 0.01 0.04 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01							
11. SR74	0.01 0.01 0.04 0.03 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01							
12. SR75	0.72 0.00 0.26 3.25 0.31 0.05 0.01 0.00 0.00							
13. SR100	0.01 0.01 0.03 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01							

RECEPTOR	57	58	59	60	61	62	63	64
1. SR7	0.93 0.89 0.74 0.45 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00							
2. SR31	0.02 0.01 0.01 0.05 0.01 0.03 0.01 0.01 0.01							
3. SR47	0.01 0.01 0.01 0.04 0.01 0.03 0.01 0.01 0.01							
4. SR54	0.01 0.01 0.01 0.04 0.01 0.03 0.01 0.01 0.01							
5. SR68	0.01 0.01 0.01 0.04 0.01 0.03 0.01 0.01 0.01							
6. SR69	0.01 0.01 0.01 0.04 0.01 0.03 0.01 0.01 0.01							
7. SR70	0.01 0.01 0.01 0.04 0.01 0.03 0.01 0.01 0.01							
8. SR71	0.01 0.01 0.01 0.04 0.01 0.03 0.01 0.01 0.01							
9. SR72	0.01 0.01 0.01 0.04 0.01 0.03 0.01 0.01 0.01							
10. SR73	0.01 0.01 0.01 0.04 0.01 0.03 0.01 0.01 0.01							
11. SR74	0.01 0.01 0.01 0.04 0.01 0.03 0.01 0.01 0.01							
12. SR75	0.72 0.00 0.26 3.25 0.31 0.05 0.01 0.00 0.00							
13. SR100	0.01 0.01 0.03 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01							

RECEPTOR	65	66	67	68	69	70	71	72
1. SR7	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00							
2. SR31	0.01 0.01 0.02 0.02 0.03 0.01 0.01 0.02 0.01							
3. SR47	0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01							
4. SR54	0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01							
5. SR68	0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01							
6. SR69	0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01							
7. SR70	0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01							
8. SR71	0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01							
9. SR72	0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01							
10. SR73	0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01							
11. SR74	0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01							
12. SR75	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00							
13. SR100	0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01							

RECEPTOR	CONC/LINK (PPM)
	73 74 75 76 77 78 79 80
1. SR7	0.02 0.00 0.00 0.00 0.02 0.22 0.38 1.03 1.19
2. SR31	0.01 0.02 0.02 0.02 0.02 0.03 0.02 0.03 0.03
3. SR47	0.00 0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.02 0.02
4. SR54	0.00 0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.02 0.02
5. SR68	0.00 0.01 0.02 0.01 0.02 0.01 0.02 0.02 0.02
6. SR69	0.00 0.01 0.02 0.01 0.02 0.01 0.02 0.02 0.02
7. SR70	0.00 0.01 0.02 0.01 0.02 0.01 0.02 0.02 0.02
8. SR71	0.00 0.01 0.02 0.01 0.02 0.01 0.02 0.02 0.02
9. SR72	0.00 0.01 0.02 0.01 0.02 0.01 0.02 0.02 0.02
10. SR73	0.00 0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.02 0.02
11. SR74	0.00 0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.02 0.02
12. SR75	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
13. SR100	0.00 0.01 0.01 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01

RECEPTOR	CONC/LINK (PPM)
	81 82 83 84 85 86 87 88
1. SR7	0.17 0.21 0.03 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2. SR31	0.02 0.03 0.01 0.02 0.02 0.04 0.13 0.13
3. SR47	0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00
4. SR54	0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00
5. SR68	0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00
6. SR69	0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00
7. SR70	0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00
8. SR71	0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00
9. SR72	0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00
10. SR73	0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00
11. SR74	0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00
12. SR75	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
13. SR100	0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00

RECEPTOR	CONC/LINK (PPM)
	89 90 91 92 93 94 95 96
1. SR7	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
2. SR31	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
3. SR47	0.00 0.00

Agreement No. CE 73/98  
 INVESTIGATION Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling  
 CALINE4 Output Files Sample

RECEPTOR \* 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

11. SR71 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR72 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR73 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR74 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR75 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR76 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR77 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR78 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR79 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR80 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR81 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR82 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR83 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR84 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR85 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR86 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR87 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR88 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR89 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR90 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR91 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR92 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR93 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR94 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR95 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR96 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR97 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR98 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR99 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR100 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

WIND SPEED RESULTS (WINDY CASE WIND ANGLE)

RECEPTOR \* 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

11. SR71 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR72 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR73 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR74 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR75 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR76 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR77 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR78 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR79 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR80 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR81 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR82 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR83 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR84 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR85 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR86 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR87 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR88 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR89 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR90 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR91 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR92 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR93 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR94 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR95 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR96 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR97 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR98 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR99 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

11. SR100 \* 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

Run Ended on 11/25/1999 at 12:09:48

CALINE4 - (DATED CALINE4X)

3.0.0 PC (32 BIT) VERSION  
 (C) COPYRIGHT 1999, TRINITY CONSULTANTS

Run Began on 11/25/1999 at 12:10:12

Run Ended on 11/25/1999 at 12:10:24

CALINE4 - (DATED CALINE4X)

3.0.0 PC (32 BIT) VERSION  
 (C) COPYRIGHT 1999, TRINITY CONSULTANTS

Run Began on 11/25/1999 at 12:10:32

CALINE4: CALIFORNIA LINE SOURCE DISPERSION MODEL  
 JUNE 1989 VERSION  
 PAGE 1

JOB: MM0101A - TOLU/FANLING HIGHWAY WIDENING  
 RUN: 014N (WORST CASE ANGLE)  
 POLLUTANT: Nitrogen Dioxide

I. SITE VARIABLES

U= 1.0 M/S Z0= 100. CM ALT= 0. (M)  
 BRG= WORST CASE VD= 0.0 CM/S  
 CLAS= 4 (D) VS= 0.0 CM/S  
 MIXH= 500. M AMB= 0.0 PPM  
 SIXTH= 18. DEGREES TEMP= 25.5 DEGREE (C)

NOX VARIABLES  
 NO2= 0.00 PPM NO= 0.00 PPM O3= \*\*\*\* PPM KR= 0.000 1/SEC

II. LINK VARIABLES

LINK DESCRIPTION	X1	Y1	X2	Y2	TYPE	VPH	EF (G/M)	H (M)	W (M)
1. 561	*	*	*	*	AG	200	*****	10.0	12.0
2. 562	*	*	*	*	AG	200	*****	-2.5	12.3
3. 563	*	*	*	*	AG	200	*****	-3.0	15.0
4. 564	*	*	*	*	AG	200	*****	-2.2	16.5
5. 565	*	*	*	*	AG	200	*****	-1.4	16.0
6. 566	*	*	*	*	AG	440	*****	-1.4	14.6
7. 567	*	*	*	*	AG	85	*****	10.0	11.0
8. 568	*	*	*	*	AG	85	*****	10.0	11.0
9. 569	*	*	*	*	AG	85	*****	10.0	11.0
10. 570	*	*	*	*	AG	85	*****	10.0	11.0
11. 571	*	*	*	*	AG	85	*****	10.0	11.0
12. 572	*	*	*	*	AG	83	*****	-1.5	13.0
13. 573	*	*	*	*	AG	83	*****	-1.2	15.0
14. 574	*	*	*	*	AG	329	*****	1.6	9.0
15. 575	*	*	*	*	AG	329	*****	6.8	9.0
16. 576	*	*	*	*	AG	329	*****	8.5	9.0
17. 577	*	*	*	*	AG	329	*****	10.9	9.0
18. 578	*	*	*	*	AG	329	*****	10.0	9.0

III. RECEPTOR LOCATIONS

RECEPTOR	X	Y	Z
11. SR71	* 833184	* 834451	* 0.0
11. SR81	* 834198	* 834445	* 0.0
11. SR47	* 836216	* 834105	* 0.0
41. SR54	* 836743	* 833756	* 10.0
51. SR68	* 836774	* 834236	* 10.0
61. SR69	* 836339	* 834.81	* 0.0
71. SR70	* 836214	* 834287	* 0.0
81. SR71	* 836350	* 834501	* 0.0
91. SR72	* 836501	* 8345.9	* 0.0
101. SR73	* 836473	* 834038	* 11.3
111. SR74	* 836409	* 834014	* 11.3
121. SR75	* 832917	* 833992	* 0.0
131. SR100	* 836893	* 833566	* 0.0

CALINE4: CALIFORNIA LINE SOURCE DISPERSION MODEL  
 JUNE 1989 VERSION  
 PAGE 2

JOB: MM0101A - TOLU/FANLING HIGHWAY WIDENING  
 RUN: 014N (WORST CASE ANGLE)  
 POLLUTANT: Particulate Matter  
 (NOTE: OUTPUT IN MICROGRAMS/METER\*\*3. IGNORE PPM LABEL)

I. SITE VARIABLES

U= 1.0 M/S Z0= 100. CM ALT= 0. (M)  
 BRG= WORST CASE VD= 0.0 CM/S  
 CLAS= 4 (D) VS= 0.0 CM/S  
 MIXH= 500. M AMB= 0.0 PPM  
 SIXTH= 18. DEGREES TEMP= 25.5 DEGREE (C)

II. LINK VARIABLES

LINK DESCRIPTION	X1	Y1	X2	Y2	TYPE	VPH	EF (G/M)	H (M)	W (M)
1. 1	*	*	*	*	FL	4051	0.3	5.1	21.7
2. 2	*	*	*	*	FL	4051	0.3	5.1	21.7
3. 3	*	*	*	*	FL	4051	0.3	4.1	20.0
4. 4	*	*	*	*	FL	4051	0.3	7.2	20.0
5. 5	*	*	*	*	FL	4514	0.3	10.0	27.7
6. 6	*	*	*	*	FL	4514	0.3	10.0	25.5
7. 7	*	*	*	*	FL	4514	0.3	10.0	24.7
8. 8	*	*	*	*	FL	4514	0.3	10.0	24.0
9. 9	*	*	*	*	FL	4514	0.3	10.0	24.2
10. 10	*	*	*	*	FL	4514	0.3	10.0	29.0
11. 11	*	*	*	*	FL	4093	0.3	10.0	24.0
12. 12	*	*	*	*	FL	4093	0.3	10.0	24.0
13. 13	*	*	*	*	FL	4093	0.3	10.0	24.0
14. 14	*	*	*	*	FL	4093	0.3	10.0	24.0
15. 15	*	*	*	*	FL	4093	0.3	10.0	24.0
16. 16	*	*	*	*	AG	4093	0.3	10.0	24.0
17. 17	*	*	*	*	AG	4093	0.3	10.0	24.0
18. 18	*	*	*	*	AG	4093	0.3	10.0	24.0
19. 19	*	*	*	*	AG	4093	0.3	10.0	24.0
20. 20	*	*	*	*	AG	4093	0.3	10.0	24.0
21. 21	*	*	*	*	AG	4093	0.3	10.0	24.0
22. 22	*	*	*	*	AG	4093	0.3	10.0	24.0
23. 23	*	*	*	*	AG	4093	0.3	10.0	24.0
24. 24	*	*	*	*	AG	4093	0.3	10.0	24.0
25. 25	*	*	*	*	FL	4093	0.3	10.0	24.0
26. 26	*	*	*	*	FL	4093	0.3	10.0	24.0
27. 27	*	*	*	*	FL	4093	0.3	10.0	24.0
28. 28	*	*	*	*	FL	4093	0.3	10.0	24.0
29. 29	*	*	*	*	BG	4093	0.3	10.0	24.0
30. 30	*	*	*	*	BG	4093	0.3	10.0	24.0
31. 31	*	*	*	*	FL	4093	0.3	10.0	24.0
32. 32	*	*	*	*	BG	3518	0.3	10.0	24.0
33. 33	*	*	*	*	AG	5114	0.3	10.0	25.5
34. 34	*	*	*	*	AG	5114	0.3	10.0	27.1
35. 35	*	*	*	*	BG	3610	0.3	10.0	21.0
36. 36	*	*	*	*	BG	3610	0.3	10.0	21.0
37. 37	*	*	*	*	BG	3610	0.3	10.0	11.0
38. 38	*	*	*	*	BG	3610	0.3	10.0	11.0
39. 39	*	*	*	*	FL	3610	0.3	10.0	11.0
40. 40	*	*	*	*	FL	3610	0.3	10.0	11.0
41. 41	*	*	*	*	FL	3610	0.3	10.0	11.0
42. 42	*	*	*	*	FL	4153	0.3	10.0	29.2
43. 43	*	*	*	*	FL	4153	0.3	10.0	24.7
44. 44	*	*	*	*	FL	4153	0.3	10.0	24.0
45. 45	*	*	*	*	FL	4153	0.3	10.0	24.0
46. 46	*	*	*	*	FL	4153	0.3	10.0	24.0
47. 47	*	*	*	*	FL	4153	0.3	10.0	24.0
48. 48	*	*	*	*	FL	4153	0.3	10.0	24.7
49. 49	*	*	*	*	FL	4153	0.3	10.0	24.0
50. 50	*	*	*	*	AG	4153	0.3	10.0	24.0
51. 51	*	*	*	*	AG	4153	0.3	9.8	24.0
52. 52	*	*	*	*	FL	4153	0.3	10.0	24.0
53. 53	*	*	*	*	AG	4153	0.3	10.0	24.0





Agreement No. CE 73/98  
 Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling  
 CALINE4 Output Files Sample

\*\*\*\*\* (PPM) \*\*\*\*\*

RECEPTOR	49	50	51	52	53	94	95	96
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

\*\*\*\*\* (PPM) \*\*\*\*\*

RECEPTOR	97	98	99	100	101	102	103	104
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

\*\*\*\*\* (PPM) \*\*\*\*\*

RECEPTOR	105	106	107	108	109	110	111	112
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

\*\*\*\*\* (PPM) \*\*\*\*\*

RECEPTOR	113	114	115	116	117	118
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Run Ended on 11/25/1999 at 10:11:31

1 CALINE4 - (DATED CALINE4x)

3.00 (CALINE4) VERSION  
 (C) COPYRIGHT 1999, TRINITY CONSULTANTS  
 Run began on 11/25/1999 at 10:10:55

CALINE4: CALIFORNIA LINE SOURCE DISPERSION MODEL  
 JUNE 1989 VERSION  
 PAGE 1

JOB: IHD101A - TOL/ FANLING HIGHWAY WIDENING  
 RUN: TOLRN (WORST CASE ANGLE)  
 POLLUTANT: Particulate Matter  
 (NOTE: OUTPUT IN MICROGRAMS/METER\*\*3. IGNORE PPM LABEL)

7. SITE VARIABLES

U= 1.0 M/S Z0= 100.0 CM ALT= 0. (M)  
 BRW= WORST CASE V2= 0.0 CM/S  
 CLAS= 6 (F) VS= 0.0 CM/S  
 MIXH= 500. M AHD= 0.0 PPM  
 SIGM= 12. DEGREES TEN= 25.5 DEGREE (C)

11. LINK VARIABLES

LINK DESCRIPTION	X1	Y1	X2	Y2	* TYPE	VPH	EF	H	M
1. 1	*****	*****	*****	*****	FL	1345	0.3	5.1	21.7
2. 2	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
3. 3	*****	*****	*****	*****	FL	1345	0.3	4.1	20.0
4. 4	*****	*****	*****	*****	FL	1345	0.3	7.2	20.0
5. 5	*****	*****	*****	*****	FL	1558	0.3	10.0	24.0
6. 6	*****	*****	*****	*****	FL	1558	0.3	10.0	24.0
7. 7	*****	*****	*****	*****	FL	1558	0.3	10.0	24.0
8. 8	*****	*****	*****	*****	FL	1558	0.3	10.0	24.0
9. 9	*****	*****	*****	*****	FL	1558	0.3	10.0	24.0
10. 10	*****	*****	*****	*****	FL	1414	0.3	10.0	24.0
11. 11	*****	*****	*****	*****	FL	1414	0.3	10.0	24.0
12. 12	*****	*****	*****	*****	FL	1414	0.3	10.0	24.0
13. 13	*****	*****	*****	*****	FL	1414	0.3	10.0	24.0
14. 14	*****	*****	*****	*****	FL	1414	0.3	10.0	24.0
15. 15	*****	*****	*****	*****	FL	1414	0.3	10.0	24.0
16. 16	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
17. 17	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
18. 18	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
19. 19	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
20. 20	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
21. 21	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
22. 22	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
23. 23	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
24. 24	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
25. 25	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
26. 26	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
27. 27	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
28. 28	*****	*****	*****	*****	FL	1414	0.3	10.0	24.0
29. 29	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
30. 30	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
31. 31	*****	*****	*****	*****	FL	1414	0.3	10.0	24.0
32. 32	*****	*****	*****	*****	AG	1414	0.3	10.0	24.0
33. 33	*****	*****	*****	*****	AG	1815	0.3	10.0	25.5
34. 34	*****	*****	*****	*****	AG	1815	0.3	10.0	25.5
35. 35	*****	*****	*****	*****	AG	1283	0.3	10.0	21.0
36. 36	*****	*****	*****	*****	AG	1283	0.3	10.0	21.0
37. 37	*****	*****	*****	*****	AG	1283	0.3	10.0	21.0
38. 38	*****	*****	*****	*****	AG	1283	0.3	10.0	21.0
39. 39	*****	*****	*****	*****	FL	1283	0.3	10.0	21.0

RECEPTOR	COORDINATES (M)	X	Y	Z
1. SR7	* 833384 838651	-1.6		
2. SR31	* 834298 834445	-3.4		
3. SR47	* 836218 834105	-6.3		
4. SR54	* 836343 833756	-10.2		
5. SR68	* 836294 834236	-10.1		
6. SR69	* 836139 834281	-9.7		
7. SR70	* 836214 834287	-6.2		
8. SR71	* 836350 834501	-9.5		
9. SR72	* 836591 834529	-8.7		
10. SR73	* 836673 834039	-1.3		
11. SR74	* 836409 834014	-1.3		
12. SR75	* 832917 838842	-0.3		
13. SR100	* 836803 833546	0.0		

III. RECEPTOR LOCATIONS

RECEPTOR	* X	* Y	* Z
1. SR7	* 833384	* 838651	* -1.6
2. SR31	* 834298	* 834445	* -3.4
3. SR47	* 836218	* 834105	* -6.3
4. SR54	* 836343	* 833756	* -10.2
5. SR68	* 836294	* 834236	* -10.1
6. SR69	* 836139	* 834281	* -9.7
7. SR70	* 836214	* 834287	* -6.2
8. SR71	* 836350	* 834501	* -9.5
9. SR72	* 836591	* 834529	* -8.7
10. SR73	* 836673	* 834039	* -1.3
11. SR74	* 836409	* 834014	* -1.3
12. SR75	* 832917	* 838842	* -0.3
13. SR100	* 836803	* 833546	* 0.0

IV. MODEL RESULTS (WORST CASE WIND ANGLE)

RECEPTOR	* PRED	* CONC	* CONC	1	2	3	4	5	6	7	8
1. SR7	* 14.0	* 39.1	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	* 23.1	* 28.1	* 0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	2.8	1.8	3.4	
3. SR47	* 25.9	* 13.8	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3
4. SR54	* 25.9	* 18.5	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.8	1.4	1.4	
5. SR68	* 25.9	* 17.0	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	1.6	1.1	2.1
6. SR69	* 21.8	* 16.4	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	1.5	3.0	
7. SR70	* 21.7	* 11.7	* 0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.7	0.8	1.9	
8. SR71	* 24.6	* 11.5	* 0.0	0.0	0.0	0.3	0.7	0.8	0.6	1.2	
9. SR72	* 25.0	* 30.1	* 0.0	0.0							



Agreement No. CE 73/98  
 Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling  
 CALINE4 Output Files Sample

RECEPTOR	X	Y	Z	CONC/LINK (PPM)
1. SR7	833384	838651	11.3	0.0
2. SR31	834210	834445	11.4	0.0
3. SR47	836216	834205	11.3	0.0
4. SR54	836343	833756	11.2	0.0
5. SR68	836294	834236	11.1	0.0
6. SR69	836339	834291	11.3	0.0
7. SR70	836214	834287	11.2	0.0
8. SR71	836350	834501	11.5	0.0
9. SR72	836591	834528	11.3	0.0
10. SR73	836473	834039	11.3	0.0
11. SR74	836409	834014	11.3	0.0
12. SR75	832917	833842	11.3	0.0
13. SR100	836893	835546	11.0	0.0

III. RECEPTOR COORDINATES

RECEPTOR	X	Y	Z
1. SR7	833384	838651	11.3
2. SR31	834210	834445	11.4
3. SR47	836216	834205	11.3
4. SR54	836343	833756	11.2
5. SR68	836294	834236	11.1
6. SR69	836339	834291	11.3
7. SR70	836214	834287	11.2
8. SR71	836350	834501	11.5
9. SR72	836591	834528	11.3
10. SR73	836473	834039	11.3
11. SR74	836409	834014	11.3
12. SR75	832917	833842	11.3
13. SR100	836893	835546	11.0

IV. MODEL RESULTS (WORST CASE WIND ANGLE)

RECEPTOR	DIR	DEG	1	2	3	4	5	6	7	8
1. SR7	265	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	322	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	153	7.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.7	0.5
4. SR54	106	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	145	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
6. SR69	149	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	144	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2
8. SR71	155	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	167	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	144	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	137	6.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	124	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	74	55.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	9	10	11	12	13	14	15	16
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	17	18	19	20	21	22	23	24
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	2.8
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	25	26	27	28	29	30	31	32
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	33	34	35	36	37	38	39	40
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	41	42	43	44	45	46	47	48
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	41	42	43	44	45	46	47	48
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	49	50	51	52	53	54	55	56
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	57	58	59	60	61	62	63	64
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.2	1.7
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.5	0.8	0.3	1.5	0.2	0.0	0.0	0.0
4. SR54	1.1	1.9	0.5	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.4	0.7	0.2	1.0	0.2	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.4	0.7	0.2	0.7	0.2	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.3	0.6	0.2	0.9	0.2	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.2	0.6	0.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.2	0.6	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.6	1.6	0.3	0.5	0.5	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.8	1.4	0.3	1.9	0.5	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.2
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	65	66	67
1. SR7	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.3	0.6	0.2
13. SR100	0.0	0.0	0.0

Run Ended on 11/25/1999 at 12:12:34  
 CALINE4 - (DATED CALINE4X)  
 3.0.0 PC (32 BIT) VERSION  
 (C) COPYRIGHT 1999, TRINITY CONSULTANTS  
 Run Began on 11/25/1999 at 12



Agreement No. CE 73/98  
 Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling  
 CALINE4 Output Files Sample

RECEPTOR	X	Y	Z	AG	BRG	CONC	LINK	PPM
11. SR7	1271	11	1.0	1271	11	1.0	11	1.0
11. SR31	1271	11	1.0	1271	11	1.0	11	1.0
11. SR47	1271	11	1.0	1271	11	1.0	11	1.0
4. SR54	1271	11	1.0	1271	11	1.0	11	1.0
5. SR68	1271	11	1.0	1271	11	1.0	11	1.0
6. SR69	1271	11	1.0	1271	11	1.0	11	1.0
7. SR70	1271	11	1.0	1271	11	1.0	11	1.0
8. SR71	1271	11	1.0	1271	11	1.0	11	1.0
9. SR72	1271	11	1.0	1271	11	1.0	11	1.0
10. SR73	1271	11	1.0	1271	11	1.0	11	1.0
11. SR74	1271	11	1.0	1271	11	1.0	11	1.0
12. SR75	1271	11	1.0	1271	11	1.0	11	1.0
13. SR100	1271	11	1.0	1271	11	1.0	11	1.0

III. RECEPTOR LOCATIONS

RECEPTOR	X	Y	Z
11. SR7	833384	836651	8.6
11. SR31	834138	834445	8.4
11. SR47	836215	838105	8.0
4. SR54	836183	833756	8.0
5. SR68	836294	834236	8.1
6. SR69	836339	834281	8.0
7. SR70	836214	834287	8.0
8. SR71	836350	834501	8.0
9. SR72	836591	834529	8.5
10. SR73	836473	834039	8.9
11. SR74	836409	834014	8.9
12. SR75	832917	838842	8.9
13. SR100	836803	833546	8.0

IV. MODEL RESULTS (Worst Case Wind Angle)

RECEPTOR	BRG	CONC	PPM	1	2	3	4	5	6	7	8
11. SR7	291	13.9	0.0	1.5	2.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.8	0.8
11. SR31	303	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR47	193	14.6	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	78	3.4	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	212	19.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	237	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	252	17.3	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	227	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	234	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	251	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	293	26.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	149	19.0	0.0	1.8	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	309	7.5	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	17	18	19	20	21	22	23	24
11. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	25	26	27	28	29	30	31	32
11. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	33	34	35	36	37	38	39	40
11. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	41	42	43	44	45	46	47	48
11. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	49	50	51	52	53	54	55	56
11. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	57	58	59	60	61	62	63	64
11. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	65	66	67	68	69	70	71	72
11. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	73	74	75	76	77	78	79	80
11. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR47	0.0	0.0	0.0</					

Agreement No. CE 73/98  
 Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling  
 CALINE4 Output Files Sample

* * * * * WIND/LINK * * * * *									
* * * * * (EEM) * * * * *									
RECEPTOR	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9
11. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

* * * * * WIND/LINK * * * * *									
* * * * * (EEM) * * * * *									
RECEPTOR	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9
11. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

* * * * * WIND/LINK * * * * *									
* * * * * (EEM) * * * * *									
RECEPTOR	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9
11. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

* * * * * WIND/LINK * * * * *									
* * * * * (EEM) * * * * *									
RECEPTOR	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9
11. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR41	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Run Ended on 11/25/1998 at 12:13:38

CALINE4 - (DATED CALINE4x)

3.0.0 PC (32 BIT) VERSION  
 (C) COPYRIGHT 1999, TRIMITY CONSULTANTS

Run began on 11/25/1998 at 12:09:07

CALINE4: CALIFORNIA LINE SOURCE DISPERSION MODEL  
 JUNE 1989 VERSION  
 PAGE 1

JOB: MND101A - TOLU/FANLING HIGHWAY WIDENING  
 RUN: OX10M (WORST CASE ANGLE)  
 POLLUTANT: Particulate Matter  
 (NOTE: OUTPUT IN MICROGRAMS/METER\*\*3. IGNORE PPM LABEL)

I. SITE VARIABLES

U= 1.0 M/S      D= 100. CM      ALT= 0. (M)  
 BRG= WORST CASE      VD= 0.0 CM/S  
 CLAS= 6 (F)      VS= 0.0 CM/S  
 MIXH= 500. M      ANDB= 0.0 PPM  
 DPTH= 12. DEGREES      TEMP= 25.5 DEGREE (C)

II. LINK VARIABLES

LINK	X1	Y1	X2	Y2	TYPE	VPN	EF (G/M)	H (M)	W (M)
1	1345	0.3	-2.8	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
2	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
3	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
4	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
5	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
6	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
7	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
8	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
9	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
10	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
11	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
12	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
13	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
14	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
15	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
16	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0
17	1075	0.4	10.0	17.0	AG	1075	0.4	10.0	17.0

III. RECEPTOR LOCATIONS

RECEPTOR	X	Y	Z
1. SR7	833384	836651	-1.6
2. SR31	834198	834445	-3.4
3. SR47	836216	834105	-6.3
4. SR54	836339	833156	-10.2
5. SR69	836294	834236	-10.1
6. SR69	836339	834281	-9.7
7. SR70	836214	834287	-6.2
8. SR71	836350	834501	-9.5
9. SR72	836591	834529	-8.7
10. SR73	836473	834039	-1.3
11. SR74	836409	834014	-1.3
12. SR75	835917	838842	-0.3
13. SR100	836803	833546	0.0

IV. MODEL RESULTS (WORST CASE WIND ANGLE)

RECEPTOR	CONC/LINK (PPM)								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. SR7	281.	12.7	0.0	1.2	2.4	0.8	0.8	0.6	0.6
2. SR31	303.	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	26.	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	151.	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR69	137.	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	240.	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	154.	11.2	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	219.	8.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	235.	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	275.	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	280.	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	151.	12.3	0.1	1.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	109.	6.5	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0





Agreement No. CE 73/98  
 Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling  
 CALINE4 Output Files Sample

RECEPTOR	BRG	DEG	PPM	1	2	3	4	5	6	7	8
1. SR7	175	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	36	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	290	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	286	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR69	286	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR70	285	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR71	286	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR72	289	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR73	289	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR74	289	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR75	289	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	289	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	279	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

III. RECEPTOR LOCATIONS

RECEPTOR	X	Y	Z
1. SR7	433384	436651	-1.6
2. SR31	434104	434445	-0.4
3. SR47	434116	434105	-0.3
4. SR54	434343	433756	-0.1
5. SR69	434294	434236	-0.1
6. SR70	434310	434281	-0.7
7. SR71	434214	434287	-0.2
8. SR72	434350	434501	-0.5
9. SR73	434591	434543	-0.7
10. SR74	434619	434039	-1.1
11. SR74	434619	434014	-1.3
12. SR75	434917	434842	-0.3
13. SR100	434619	433546	-0.9

IV. MODEL RESULTS (WORST CASE WIND ANGLE)

RECEPTOR	BRG	DEG	PPM	1	2	3	4	5	6	7	8
1. SR7	175	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	36	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	290	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	286	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR69	286	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR70	285	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR71	286	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR72	289	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR73	289	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR74	289	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	289	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	289	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	279	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	CONC/LINK (PPM)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0







Agreement No. CE 73/98  
 Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling  
 CALINE4 Output Files Sample

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	57	58	59	61	62	63	64
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	65	66	67	68	70	71	72
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	73	74	75	76	77	78	79	80
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	81	82	83	84	85	86	87	88
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	89	90	91	92	93	94	95	96
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	97	98	99	100	101	102	103	104
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	105	106	107	108	109	110	111	112
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	113	114	115	116	117	118	119	120
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

11. SR74  
 12. SR75  
 13. SR100

Run Date: 11/26/1998 at 12:16:37

CALINE4 - (DATED CALINE4X)

OUTPUT FILE VERSION  
 DATE: 1998, TRINITY CONSULTANTS

Run Date: 11/26/1998 at 12:16:35

CALINE4: CALIFORNIA LINE SOURCE DISPERSION MODEL

LINE SOURCE VERSION

DATE: 1

NAME: RM0101A - TOLLO/FANLING HIGHWAY WIDENING

POLLUTANT: Particulate Matter

UNITS: MICROGRAMS/METER\*\*3. IGNORE EPM LABEL

I. SITE VARIABLES

WIND DIR: 135 DEG  
 WIND SPD: 1.0 M/S  
 WIND VAR: 20-100 CM  
 WIND MAX: 1.0 M/S  
 WIND MIN: 0.0 M/S  
 WIND AVE: 0.3 M/S  
 WIND STD: 1.1 DEGREE  
 WIND TEMP: 25.5 DEGREE (C)

II. LINK VARIABLES

LINK \* LINK COORDINATES (M) \* EF \* H \* W

DESCRIPTION \* X1 \* Y1 \* X2 \* Y2 \* TYPE \* VPM \* (G/M) \* M \* (M)

1. 441	*****	*****	*****	*****	AG	105.0	1.0	9.3	13.0
2. 442	*****	*****	*****	*****	AG	168.0	1.0	7.7	16.3
3. 443	*****	*****	*****	*****	AG	436.0	1.0	9.3	18.3
4. 444	*****	*****	*****	*****	AG	1381.0	1.0	3.7	18.0
5. 445	*****	*****	*****	*****	AG	1381.0	1.0	9.5	18.0
6. 446	*****	*****	*****	*****	AG	155.0	1.0	9.5	18.0
7. 447	*****	*****	*****	*****	AG	155.0	1.0	9.5	18.0
8. 448	*****	*****	*****	*****	AG	568.0	1.0	3.6	18.0
9. 449	*****	*****	*****	*****	AG	568.0	1.0	9.6	18.0
10. 450	*****	*****	*****	*****	AG	139.0	1.0	19.0	13.0
11. 451	*****	*****	*****	*****	AG	139.0	1.0	10.0	13.0
12. 452	*****	*****	*****	*****	AG	139.0	1.0	10.0	13.0
13. 453	*****	*****	*****	*****	AG	316.0	1.0	10.0	13.0
14. 454	*****	*****	*****	*****	AG	177.0	1.0	10.0	13.0
15. 455	*****	*****	*****	*****	AG	177.0	1.0	10.0	13.0
16. 456	*****	*****	*****	*****	AG	177.0	1.0	10.0	13.0
17. 457	*****	*****	*****	*****	AG	305.0	1.0	10.0	13.0
18. 458	*****	*****	*****	*****	AG	305.0	1.0	10.0	13.0
19. 459	*****	*****	*****	*****	AG	305.0	1.0	10.0	13.0
20. 460	*****	*****	*****	*****	AG	305.0	1.0	10.0	13.0
21. 461	*****	*****	*****	*****	AG	305.0	1.0	10.0	13.0
22. 462	*****	*****	*****	*****	AG	248.0	1.0	10.0	14.0
23. 463	*****	*****	*****	*****	AG	248.0	1.0	10.0	14.0
24. 464	*****	*****	*****	*****	AG	240.0	1.0	10.0	13.0
25. 465	*****	*****	*****	*****	AG	240.0	1.0	9.4	13.0
26. 466	*****	*****	*****	*****	AG	240.0	1.0	7.5	13.0
27. 467	*****	*****	*****	*****	AG	240.0	1.0	6.5	13.0
28. 468	*****	*****	*****	*****	AG	240.0	1.0	7.4	12.8
29. 469	*****	*****	*****	*****					

Agreement No. CE 73/98  
 Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling  
 CALINE4 Output Files Sample

111. SR1	AG	51	11	7.4	1.0
111. SR1	AG	95	11	7.4	1.0
111. SR2	AG	95	11	7.4	1.0
111. SR3	AG	95	11	7.4	1.0
111. SR4	AG	95	11	7.4	1.0
111. SR5	AG	95	11	7.4	1.0
111. SR6	AG	95	11	7.4	1.0
111. SR7	AG	113	11	7.4	1.0
111. SR8	AG	113	11	7.4	1.0
111. SR9	AG	113	11	7.4	1.0
111. SR10	AG	113	11	7.4	1.0

III. RECEPTOR LOCATIONS

RECEPTOR	X	Y	Z	WIND
1. SR7	443384	444651	410	113
2. SR31	444170	444445	410	113
3. SR47	446210	444235	410	113
4. SR54	446448	443700	410	113
5. SR68	446494	442360	410	113
6. SR69	446494	442360	410	113
7. SR70	446494	442360	410	113
8. SR71	446494	442360	410	113
9. SR72	446494	442360	410	113
10. SR73	446494	442360	410	113
11. SR74	446494	442360	410	113
12. SR75	446494	442360	410	113
13. SR100	446494	442360	410	113

IV. MODEL RESULTS (WIND DIRECTION ANGLE 1)

RECEPTOR	DIR	SRWC	1	2	3	4	5	6	7	8
1. SR7	139	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	141	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	140	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	140	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	140	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	140	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	140	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	140	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	140	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	140	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	140	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	140	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	140	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	9	10	11	12	13	14	15	16
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	17	18	19	20	21	22	23	24
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	25	26	27	28	29	30	31	32
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	33	34	35	36	37	38	39	40
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	41	42	43	44	45	46	47	48
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	49	50	51	52	53	54	55	56
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	57	58	59	60	61	62	63	64
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	65	66	67	68	69	70	71	72
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

RECEPTOR	73	74	75	76	77	78	79	80
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Agreement No. CE 73/98  
 Investigation Assignment for Widening of Tolo Highway/ Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling  
 CALINE4 Output Files Sample

```

LINK
*****
RECEPTOR * 113 114 115 116 117 118 119 120
-----
1. SR7 * 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
2. SR31 * 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
3. SR47 * 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
4. SR54 * 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
5. SR68 * 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
6. SR69 * 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
7. SR70 * 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
8. SR71 * 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
9. SR72 * 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
10. SR73 * 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
11. SR74 * 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
12. SR75 * 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
13. SR100 * 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
    
```

```

CALINE4 - (DATED CALINE4X)
*****
CALINE4: CALIFORNIA LINE SOURCE DISPERSION MODEL
TIME 1949 VERSION
PAGE 1
    
```

```

CALINE4: CALIFORNIA LINE SOURCE DISPERSION MODEL
TIME 1949 VERSION
PAGE 1
    
```

```

SITE VARIABLES
W= 1.0 M/S          CD= 100.0 CM          ALT= 0.0 M
BRG= WORST CASE    VD= 3.0 CM/S
CLAS= 4.0          VCS= 0.0 CM/S
MIXH= 50.0 M       AMB= 0.0 PPM
SIZTH= 18.0 DEGREE TEMP= 25.5 DEGREE (C)
    
```

II. LINK VARIABLES

LINK DESCRIPTION	X1	Y1	X2	Y2	TYPE	VEH	EF	H	M
1. SR1	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
2. SR2	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
3. SR3	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
4. SR4	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
5. SR5	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
6. SR6	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
7. SR7	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
8. SR8	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
9. SR9	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
10. SR10	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
11. SR11	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
12. SR12	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
13. SR13	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
14. SR14	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
15. SR15	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
16. SR16	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
17. SR17	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0
18. SR18	.....	.....	.....	.....	AG	195	0.1	10.0	10.0

III. RECEPTOR LOCATIONS

RECEPTOR	X	Y	Z
1. SR7	833384	838651	-1.6
2. SR31	834104	834445	-3.4
3. SR47	836216	834105	-6.3
4. SR54	836343	833756	-10.2
5. SR68	836294	834236	-10.1
6. SR69	836339	834281	-9.7
7. SR70	836314	834287	-8.2
8. SR71	836350	834501	-9.5
9. SR72	836591	834529	-8.7
10. SR73	836473	834039	-11.3
11. SR74	836409	834014	-11.3
12. SR75	832917	838842	-0.3
13. SR100	836803	833546	0.0

IV. MODEL RESULTS (WORST CASE WIND ANGLE)

RECEPTOR	BRG	CONC	CONC	CONC	CONC	CONC	CONC	CONC	CONC
(DEG)	(PPM)	1	2	3	4	5	6	7	8
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	112.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	262.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	274.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	237.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	237.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	232.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	227.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	252.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	262.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	262.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	162.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	262.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	9	10	11	12	13	14	15	16
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	17	18
1. SR7	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0

```

1. SR7 * 0.0 0.0
2. SR31 * 0.0 0.0
11. SR74 * 0.0 0.0
12. SR75 * 0.0 0.0
13. SR100 * 0.0 0.0
    
```

```

Run Ended on 11/25/1999 at 12:16:46
CALINE4 - (DATED CALINE4X)
*****
CALINE4: CALIFORNIA LINE SOURCE DISPERSION MODEL
TIME 1949 VERSION
PAGE 1
    
```

```

CALINE4: CALIFORNIA LINE SOURCE DISPERSION MODEL
TIME 1949 VERSION
PAGE 1
    
```

```

SITE VARIABLES
W= 1.0 M/S          CD= 100.0 CM          ALT= 0.0 M
BRG= WORST CASE    VD= 3.0 CM/S
CLAS= 4.0          VCS= 0.0 CM/S
MIXH= 50.0 M       AMB= 0.0 PPM
SIZTH= 18.0 DEGREE TEMP= 25.5 DEGREE (C)
    
```

II. LINK VARIABLES

LINK DESCRIPTION	X1	Y1	X2	Y2	TYPE	VEH	EF	H	M
1. SR1	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
2. SR2	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
3. SR3	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
4. SR4	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
5. SR5	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
6. SR6	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
7. SR7	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
8. SR8	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
9. SR9	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
10. SR10	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
11. SR11	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
12. SR12	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
13. SR13	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
14. SR14	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
15. SR15	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
16. SR16	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
17. SR17	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0
18. SR18	.....	.....	.....	.....	AG	113	0.1	10.0	10.0

III. RECEPTOR LOCATIONS

RECEPTOR	X	Y	Z
1. SR7	833384	838651	-1.6
2. SR31	834104	834445	-3.4
3. SR47	836216	834105	-6.3
4. SR54	836343	833756	-10.2
5. SR68	836294	834236	-10.1
6. SR69	836339	834281	-9.7
7. SR70	836314	834287	-8.2
8. SR71	836350	834501	-9.5
9. SR72	836591	834529	-8.7
10. SR73	836473	834039	-11.3
11. SR74	836409	834014	-11.3
12. SR75	832917	838842	-0.3
13. SR100	836803	833546	0.0

IV. MODEL RESULTS (WORST CASE WIND ANGLE)

RECEPTOR	BRG	CONC	CONC	CONC	CONC	CONC	CONC	CONC	CONC
(DEG)	(PPM)	1	2	3	4	5	6	7	8
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	159.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	273.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	274.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	238.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	237.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	232.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	227.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	263.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	262.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	262.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	162.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	262.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	9	10	11	12	13	14	15	16
1. SR7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

CONC/LINK (PPM)

RECEPTOR	17	18
1. SR7	0.0	0.0
2. SR31	0.0	0.0
3. SR47	0.0	0.0
4. SR54	0.0	0.0
5. SR68	0.0	0.0
6. SR69	0.0	0.0
7. SR70	0.0	0.0
8. SR71	0.0	0.0
9. SR72	0.0	0.0
10. SR73	0.0	0.0
11. SR74	0.0	0.0
12. SR75	0.0	0.0
13. SR100	0.0	0.0

```

Run Ended on 11/25/1999 at 12:25:51
    
```